

# Le Fer Solidaire

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

## SUD-Rail multiplie les actions pour faire reculer l' EAS



**Rassemblement  
SUD-Rail  
le 11 mai devant  
le Palais des Congrès**

Depuis septembre dernier et les déclarations de J.P. Farandou (directeur de Proximité SNCF) dans la Presse, « Dans cinq à dix ans, la moitié du TER sera périurbain. Il se RERise. Cette urbanisation explique d'autre part que nous supprimons le contrôleur unique et systématique dans les trains, au profit de groupes de contrôleurs, qui se déplacent de manière aléatoire, comme dans les RER. », **SUD-Rail multiplie les initiatives pour enterrer ce projet de la direction nationale.**

Pétitions des usagers, communiqué commun avec la FUT-SP (l'une des principales fédérations d'usagers), courriers aux élus du Conseil régional, aux maires, députés et sénateurs... Rien n'est laissé au hasard et aucune initiative n'est mise de côté.

**Même si au niveau syndical, SUD-Rail est bien seul dans cette bataille contre l'EAS, nous nous félicitons que nos actions commencent à porter leurs fruits.**

En effet, devant le succès de la pétition que SUD-Rail soumet aux usagers, les politiques sont obligés d'en tenir compte.

Ainsi, le groupe PC (influent au sein de la commission transports) au Conseil Régional vient de se positionner contre l'EAS ; le parti des Verts vient également de prendre position contre l'EAS via leur secrétaire nationale. Question au gouvernement via un député ; demande d'explication écrite d'un sénateur au Directeur Régional SNCF de Dijon ; rejets publics de l'EAS de la part de nombreux maires ; **l'EAS est sur le reculoir en Rhône-Alpes !**

**Diffusion aux usagers  
le 18 mai en gare  
de Part-Dieu**



# EAS

## « Equipement Agent Seul »

### SUD-Rail se mobilise pour

## Le 11 mai, SUD-Rail interpellait Jean-Jacques Queyranne !

Lundi 11 mai, SUD-Rail a saisi l'occasion du colloque « Trucks ans Bus » pour interpeller Gérard Collomb et Jean-Jacques Queyranne, qui assuraient l'ouverture de ce grand rendez-vous des transports urbains (mais sans parler des trains !!!) en Rhône-Alpes.

En organisant un rassemblement devant le Palais des Congrès, SUD-Rail voulait obliger notamment le Président du Conseil Régional à sortir de son silence sur le dossier de l'EAS.

Pari réussi puisque celui-ci a été contraint d'accorder un moment aux manifestants et a reçu de leurs mains la pétition signée par **5250 usagers des TER de Rhône-Alpes qui disent NON au déploiement de l'EAS.**

### Que faut-il retenir de ses déclarations ?

Tout d'abord que la SNCF est responsable de la manière dont elle fait rouler ses trains.

D'autre part, que les usagers et les cheminots n'avaient pas à être inquiets puisque rien n'est prévu pour 2009 comme pour 2010.

Il a juste oublié de préciser qu'il était prévu dès décembre 2009 le déploiement de l'EAS sur les lignes de l'Ouest-Lyonnais mais que l'opposition des usagers ainsi que de nombreux maires associée à l'impopularité de suppressions de postes en cette période de crise les avaient fait reculer !



**SUD-Rail a remis la pétition signée par 5250 usagers**



# ment Agent Seul »

ur l'avenir des cheminots et du service public !

## Le 18 mai, SUD-Rail et la FUT-SP en gare de Part Dieu !

Lundi 18 mai, SUD-Rail et la FUT-SP s'étaient donnés rendez-vous à Lyon Part-Dieu pour mener une action en commun vis à vis des usagers.

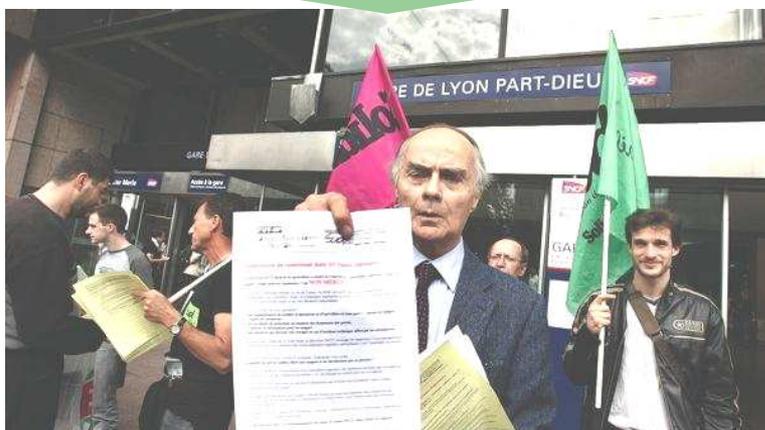
Distribution massive du communiqué commun condamnant tout déploiement de l'EAS et appel à signer la pétition pour dire NON à la suppression du contrôleur systématique sur tous les TER de Rhône-Alpes.

A cette occasion, le porte-parole de la FUT-SP a mis en avant le rejet total des usagers de l'EAS, s'appuyant pour cela sur le triste modèle des RER parisiens et de certaines lignes d'Alsace depuis décembre dernier.

Les militants SUD-Rail, comme depuis plusieurs mois étaient bien présents et ont longuement échangé avec les usagers.

D'autres initiatives seront prises par SUD-Rail.

Jean-Claude DELARUE (*porte-parole de la FUT-SP*)  
était venu de Paris pour être aux côtés  
des militants SUD-Rail ce 18 mai !



***Tant que le Conseil Régional Rhône-Alpes et la SNCF n'auront pas signé un avenant à la Convention TER pour rendre le contrôleur systématique obligatoire sur l'ensemble des TER, SUD-Rail continuera de mener des actions publiques et de faire monter la pression !***

## L'EAS c'est quoi ?

- Cela consiste à supprimer le contrôleur systématique en faisant circuler les trains avec le conducteur pour seule présence cheminote.
- En lieu et place du contrôleur systématique, la direction mettrait en place des brigades volantes de contrôleurs qui passeraient occasionnellement dans les trains. (*modèle des RER parisiens*).
- Ce système revient à abandonner toutes les missions d'information des usagers, de sécurité et de sûreté qui sont dévolues au contrôleur.
- Ce système met en danger les conducteurs qui seraient rendus responsables du moindre accident de personne par la direction.

**L'EAS supprimerait de nombreux emplois ! L'EAS dégraderait les conditions de transport des TER après que la direction ait désertifié les gares.**

## Que va-t-il se passer maintenant ?

Après les multiples interventions, interpellations et actions menées par SUD-Rail, les choses bougent...

Il a fallu plusieurs courriers pour que le groupe PC au Conseil Régional Rhône-Alpes (très impliqué au sein de la Commission Transport) nous réponde et prenne position contre l'EAS.

Après avoir interpellé "les Verts" lors d'un meeting, Cécile Dufлот, secrétaire nationale des Verts nous a répondu pour nous dire que les Verts avaient décidé de se positionner contre l'EAS, que le remplacement du contrôleur systématique par des brigades volantes serait une erreur.

Aussi, elle propose à SUD-Rail une rencontre sur ce sujet.

Trois courriers et un rassemblement... Voilà ce qu'il aura fallu pour contraindre Jean-Jacques Queyranne (Président du Conseil Régional) à répondre à nos questions sur l'EAS.

Après lui avoir remis la pétition que nos militants ont fait signer aux usagers, le Président du Conseil Régional nous a annoncé qu'il nous recevrait dans les prochaines semaines.

SUD-Rail ne va pas s'arrêter là et va interpellé aussi médiatiquement le PS (majoritaire au sein du Conseil Régional), dont les positions sur l'EAS sont pour le moins ambiguës.

## D'UN BOURRICOT, ON NE FERA JAMAIS UN CHEVAL !

La SNCF a le don de placer des "toquards" à des postes stratégiques.

Jugez plutôt : A une question d'un journaliste du Progrès (édition du 19 mai 2009) sur les conséquences que l'EAS pourrait avoir sur la sûreté dans les trains, le directeur SNCF des TER Rhône-Alpes répond :

*"C'est la mission de la police ferroviaire et des équipes de la police nationale : on n'a jamais demandé au contrôleur d'avoir un rôle de policier".*

Si les contrôleurs ne sont effectivement pas des policiers, de nombreuses missions re-

levant de la sûreté à bord des trains sont dévolues au contrôleur.

**Comment est-il possible d'étaler une telle incompétence publiquement ?**

Comment la SNCF peut-elle confier de telles responsabilités à ce monsieur ne connaissant pas le B-A-BA des métiers qu'il est censé représenter ?

Est-ce que les contrôleurs doivent en déduire qu'ils n'ont plus à assurer leurs tâches liées à la sûreté ?

Pour rappel, font partie des missions du contrôleur (source fiche métier) : « les conflits entre clients sont arbi-

*trés, la tranquillité des clients est assurée, les actes d'incivilité font l'objet d'une contravention », à cela, il convient d'ajouter la vérification de l'étiquetage des bagages lorsque le plan vigipirate est activé, ce qui est le cas depuis de longues années...)*



Retrouvez toutes les infos SUD-Rail sur notre site Internet

[www.Sudraillyon.org](http://www.Sudraillyon.org)